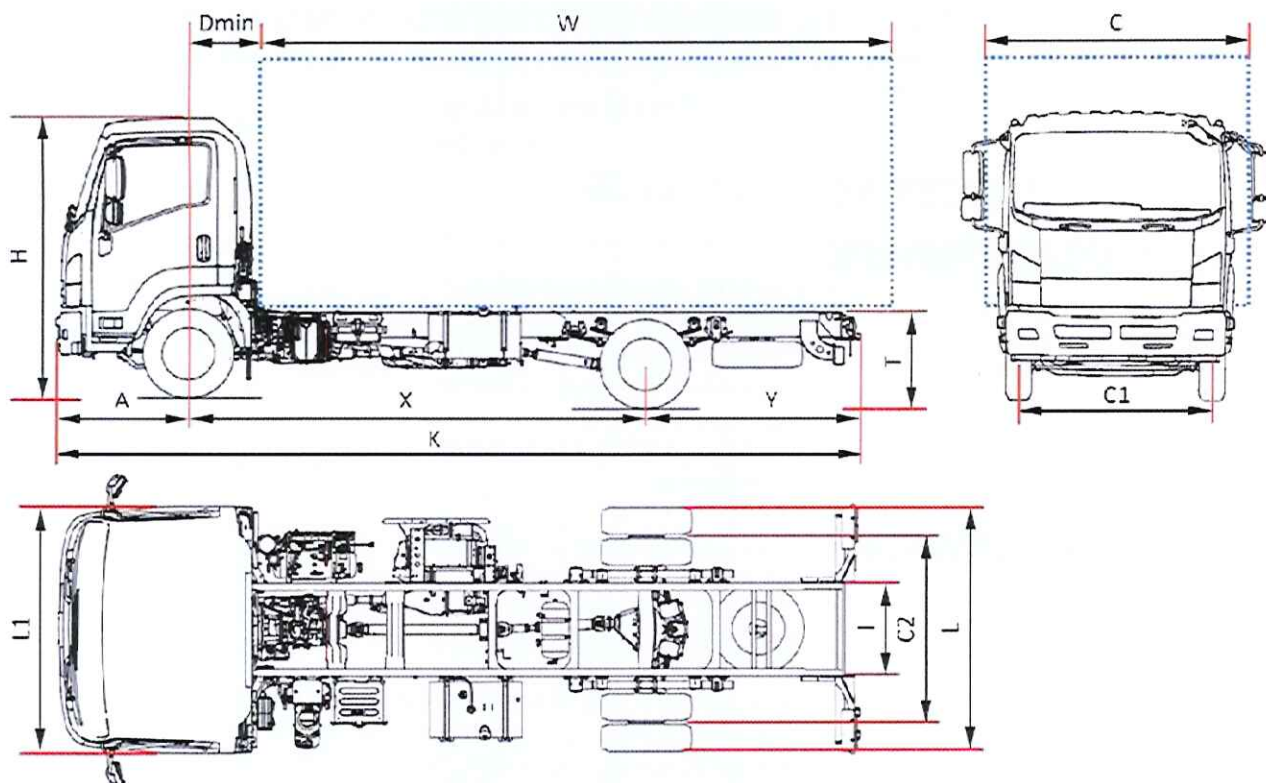


## SUSPENSION MECÁNICA - 11 ton



## FRR90 - F 11

		F 11 H	F 11 K	F 11 M	F 11 N
<b>DIMENSIONES (mm)</b>					
Distancia Entre Ejes	X	3410	4060	4660	4990
D min	Dmin	710			
Longitud bastidor	K	6010	7000	7900	8350
Voladizo delantero	A	1170			
Longitud carrocería (min/máx) <sup>(1)</sup>	W	4130/4480	5120/5470	6020/6370	6470/6820
Voladizo trasero chasis	Y	1430	1770	2070	2190
Altura bastidor	T	875	930	930	930
Altura cabina	H	2510	2510	2510	2505
Ancho eje trasero	L	2170			
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	L1	2195			
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	C	2500/2550			
Anchura chasis	I	840			
Ancho de vía delantero	C1	1795			
Ancho de vía trasero	C2	1660			
<b>PESOS (kg)</b>					
Tara con cabina en orden de marcha <sup>(4)</sup>		3640	3715	3740	3780
Tara delantera/trasera		2375/1265	2370/1345	2395/1345	2415/1365
Peso máx total		11000			
Peso Máximo delantero/trasero		4000/7600			
Peso máximo remolcable		3500			
<sup>(1)</sup> La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo). <sup>(2)</sup> Excluidos los intermitentes laterales y los espejos retrovisores <sup>(3)</sup> Anchuras posibles con brazos de espejo opcionales: cortos 2040/2170 - medios 2170/2345 - extra largos 2345/2500 <sup>(4)</sup> La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito lleno y el conductor. Tara full opcional DEE M: 3271 Kg (2164/1107). Cambio NEES +35 Kg (25/10)					

SUSPENSION MECÁNICA - 11 ton

D.E.E. (mm) H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990

LISTA DE PRECIOS ENERO 2014

Precio del vehículo  
Franco Cerea

€ 50.100,00 Sin IVA

<b>Versiones y Equipamientos:</b>	NEES 2 con HSA y ASR	€ 1.800,00 Sin IVA
<b>Equipamiento de Serie:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avisador acústico marcha atrás</li> <li>• Radio CD MP3</li> <li>• Inmovilizador</li> <li>• Control altura faros</li> <li>• Volante regulable</li> <li>• Luces diurnas</li> <li>• Asiento con Suspensión neumática</li> <li>• Cierre centralizado con mando</li> <li>• Elevalunas eléctricos</li> <li>• Control velocidad (Cruise control)</li> <li>• Espejos eléctricos y calefactados</li> <li>• Faros Antiniebla</li> <li>• Freno motor</li> </ul>	
<b>Motor:</b>	<p>ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa common rail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable. Cilindrada total: 5193 cm<sup>3</sup> Potencia max efectiva: 154kW (210CV) a 2400 rpm Par motor max: 706 Nm a 1600 rpm Version EURO VI Reg. 595/2009*64/2012 con las siguiente emisiones: Ciclo WHSC (g/kWh): CO=0,0113; THC=0,0098; NOx=0,1018; PT=0,0006; Ciclo WHTC (g/kWh): CO=0,0228; THC=0,0137; NOx=0,3413; PT=0,0013;</p>	
<b>Depósito de combustible:</b>	Carburante Lt 140	Ad-Blue® Lt 16
<b>Seguridad:</b>	Airbag lado conductor; ABS	
<b>Caja de Cambios:</b>	MANUAL MZW6P - Mecánico de 6 velocidades Sincronizadas y marcha atrás. Selector Manual	NEES 2 (Robotizada) MZW6P - Mecánico de 6 velocidades y marcha atrás. Selector automático o secuencial
<b>Embrague:</b>	Monodisco en seco autorregulable	Acoplamiento hidráulico
<b>Relaciones del cambio:</b>	6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722 - Rev. 6.615	
<b>Relacion del grupo:</b>	4.333 (39/9)	
<b>Plazas:</b>	3	
<b>Ejes:</b>	2, eje trasero motor con ruedas gemelas	
<b>Neumáticos:</b>	Delanteros 235/75 R17,5 ruedas simples; traseros 235/75 R17,5 ruedas gemelas	
<b>Frenos:</b>	Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumo-hidráulico de doble circuito independiente. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero.	
<b>Suspension:</b>	Delantera y trasera de ballestas y amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Barra estabilizadora en el eje delantero.	
<b>Instalación eléctrica:</b>	2 baterías de 115 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A	