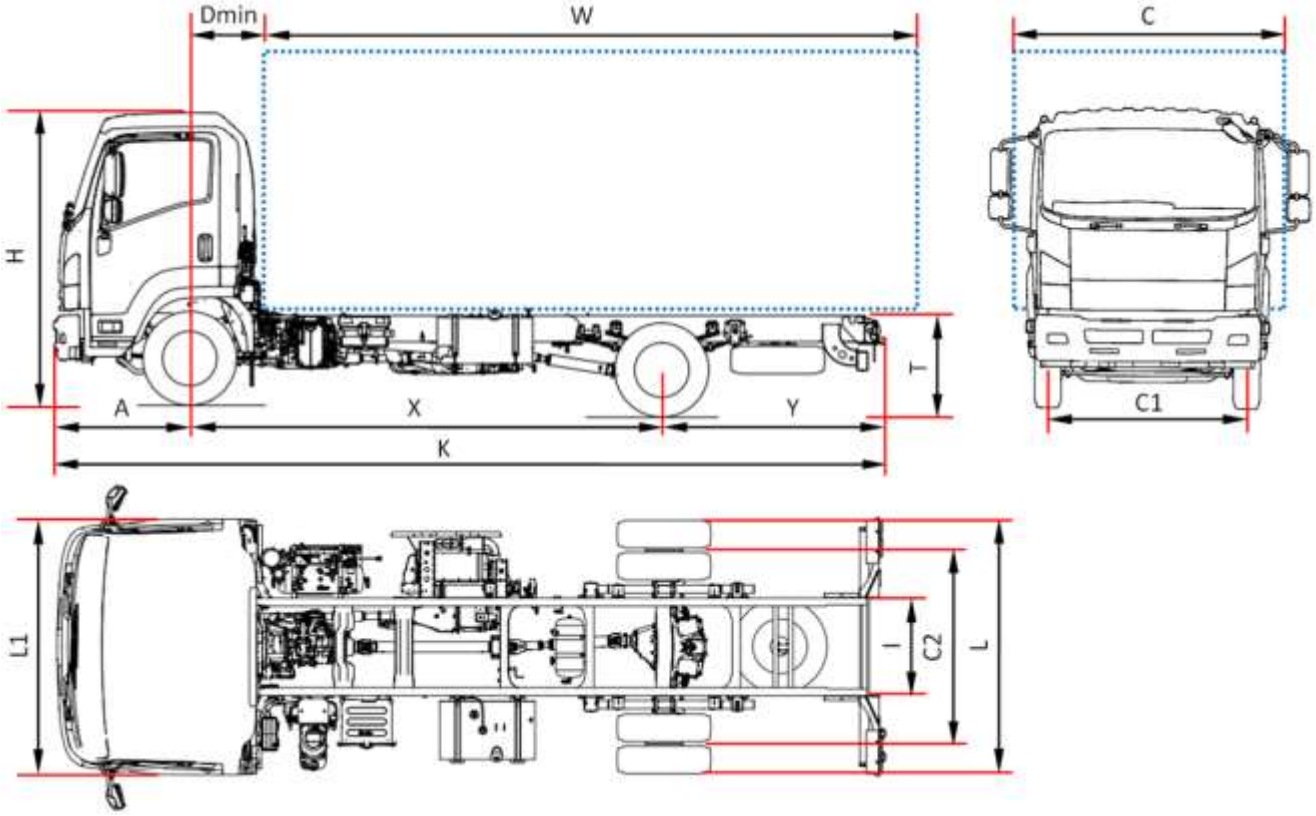
F 14

SUSPENSIÓN MECÁNICA - *14 ton*



FSR90 - F 14

DIMENSIONES y PESOS		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Distancia Entre Ejes	X	3790	4360	4990	5320
D min		710			
Longitud bastidor	K	6610	7480	8380	8680
Voladizo delantero	A	1175			
Longitud carrocería (min/máx) (1)	W	4400/4500	5200/5350	6200/6350	6750/6900
Voladizo trasero chasis	Y	1645	1945	2215	2185
Altura bastidor	T	890	885	885	885
Altura cabina	H	2600			
Ancho eje trasero	L	2255			
Ancho cabina (2)	L1	2195			
Ancho carrocería (3)	C	2500/2550			
Anchura chasis	I	840			
Ancho de vía delantero	C1	1800			
Ancho de vía trasero	C2	1705			
Tara con cabina en orden de marcha (4)		4100	4160	4220	4230
Tara delantera/trasera		2620/1480	2670/1490	2710/1510	2725/1505
Peso máx total		14000			
Peso Máximo delantero/trasero		5000/9000			
Peso máximo remolcable		3500			

(1) La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo)
(2) Excluidos los intermitentes laterales y los espejos retrovisores
(3) Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: cortos 2040/2170 - medios 2170/2345 - extra largos 2345/2500
(4) La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito lleno y el conductor. Cambio NEES +30 Kg (20/10)

SUSPENSIÓN MECÁNICA - *14 ton*

D.E.E. (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

LISTA DE PRECIOS 2015	Precio del vehículo Franco Cerea	€56.700,00 Sin IVA
Versiones y Equipamientos:	NEES 2 con HSA y ASR	€ 1.800,00 Sin IVA

Equipamiento de Serie:

- EGR - DPD (filtro antipartículas)
- SCR con Ad-Blue®
- Ordenador de a bordo
- Aire Acondicionado
- Limitador de velocidad (90km/h)
- Bloqueo diferencial Mecánica
- Freno motor
- Avisador acústico marcha atrás
- Inmovilizador
- Volante regulable
- Asiento con Suspensión neumática
- Elevalunas eléctricos
- Espejos eléctricos y calefactados
- Radio CD MP3
- Radio CD MP3
- Control altura faros
- Luces diurnas
- Cierre centralizado con mando
- Control velocidad (Cruise control)
- Faros Antiniebla

Motor:	ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa common rail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variableIyección añadida para el tratamiento de los gases de escape. Cilindrada total: 5193 cm^3 Potencia max efectiva: 177 KW (240CV) a 2400 rpm Par motor max: 765 Nm a 1600 rpm Version EURO VI			
Depósito de combustible:	Carburante	Lt 140	Ad-Blue®	Lt 16
Seguridad:	**ABS, TCS, ASR, EVSC, LDWS (Aviso de salida de carril)** Airbag lado conductor			
Relación caja de cambios:	6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje: 5.571 (39/7)			
Tipo de transmisión:	MANUAL		NEES 2 (Robotizada)	
Embrague:	Monodisco seco autorregulable		Multidisco en baño de aceite Acoplamiento hidráulico	
Medidas de largos de bastidor:	Anchura: 60 mm, altura: 225 mm, espesor: 6 mm			
Plazas:	3			
Ejes:	2, eje trasero motor con ruedas gemelas			
Neumáticos:	Delanteros 265/70 R19,5 simples; traseros 265/70 R19,5 ruedas gemelas			
Frenos:	Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumáticos de doble circuito independiente. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero.			
Suspensión:	Delantera y trasera de ballestas y amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Barra estabilizadora en el eje delantero.			
Instalación eléctrica:	2 baterías de 115 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A			