



NLR85A - L 35 ADAPTOR

DIMENSIONES y PESOS		L 35 E	L 35 F	L 35 H	L 35 K	L 35 L
Distancia Entre Ejes	X	2480	2750	3350	3845 ^(*)	4175 ^(*)
D min.		650				
Longitud bastidor	K	4780	5295	6015	7032	7565
Voladizo delantero	A	1100				
Longitud carrocería (min/máx) ⁽¹⁾	W	3030/3062	3535/3820	4265/4500	5272/5512	5805/6040
Voladizo trasero chasis	Y	1190	1435	1555	2077	2280
Altura bastidor	T	730	730	720	720	720
Altura cabina	H	2150	2150	2160	2160	2160
Anchura eje trasero	L	1865				
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	1815				
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2120				
Anchura chasis	I	700				
Ancho de vía delantero	C1	1395				
Ancho de vía trasero	C2	1425				
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁴⁾		1940	1960	1990	2070	2110
Tara eje delantero/trasero		1445/495	1430/530	1455/535	1495/575	1505/605
Peso máximo		3500				
Peso máx delantero/trasero		2100/2435				
Peso máx remolcable		3500				
<p>⁽¹⁾ La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).</p> <p>⁽²⁾ Excluidos los intermitentes laterales y los espejos</p> <p>⁽³⁾ Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 1815/1945 - 1945/2120 - 2120/2275</p> <p>⁽⁴⁾ La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y el conductor. Tara full con opciones DEE E: 2088 Kg (1531/557); F: 2100 kg (1509/591); H: 2165 kg (1533/632); K: 2245 kg (1573/672); L: 2285 kg (1583/702)</p> <p>^(*) Distancia entre ejes modificada</p>						

ADAPTOR - 3,5 ton

Entre Ejes E 2480 - F 2750 - H 3350 - K 3845 - L 4175

LISTA DE PRECIOS 2016

Precio vehículo

€ 27.330,00 Sin IVA

Franco Cerea

Versiones y equipamientos:

NEES 2 (DEE H)

€ 1.290,00 Sin IVA

Equipamiento de serie:

- EGR - DPD (filtro antipartículas)
- Elevalunas eléctricos
- Cierre centralizado con mando
- Asiento con suspensión
- Avisador acústico de marcha atrás
- Inmovilizador
- Volante con inclinación regulable
- Radio CD MP3
- Faros antiniebla
- Regulador de altura de faros
- Luces diurnas

Opcionales:

Aire acondicionado

€ 1.089,00 Sin IVA

Motor:

ISUZU 4JJ1E5L-A Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa commonrail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable. Cilindrada total: 2999 cm³
 Potencia max efectiva: 88 KW (120CV) a 2800 rpm.
 Par máximo motor: 300 Nm/1600 - 2800 rpm
 Emisiones de partículas: NO_x= 176,3 mg/km; CO₂ combinado= 234 g/km
 Consumo combinado: 8,91/100 km. Versión Euro 5b+

Seguridad:

ABS, BAS, TCS, ASR, EVSC (control de estabilidad y antivuelco)
 Airbag lado conductor

Depósito de combustible:

68 litros DEE E / 93 litros DEE H

Relación caja de cambios:

5 marchas MYY5T – 5.315 - 3.053 - 1.655 - 1.000 - 0.721;
 Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje: 3.909 (43/11)

Tipo de transmisión:

MANUAL

NEES 2 (Robotizada)

Embrague:

Monodisco seco autorregulable

Multidisco en baño de aceite
 Convertidor de par

Medidas de largos de bastidor:

Anchura: 65 mm, altura: 180 mm, espesor: 4 mm

Plazas:

3

Ejes:

2, eje trasero motor con ruedas gemelas

Neumáticos:

Delanteros 205/75 R16C ruedas simples, traseros 205/75 R16C gemelas

Frenos:

Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión.

Suspensión:

Delantera: independiente con doble brazo de control oscilante y muelle helicoidal; amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Trasera: con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos

Instalación eléctrica:

Tensión nominal 24V, alternador 90A - Nr. 2 baterías de 70 Ah