



NLR85 - L 35 DOBLE AIRBAG Serie Bleu

DIMENSIONES y PESOS		L 35 DOBLE AIRBAG	
Distancia Entre Ejes	X		2750
D min.			650
Longitud bastidor	K		5295
Voladizo delantero	A		1110
Longitud carrocería (min/máx) ⁽¹⁾	W		3535/3865
Voladizo trasero chasis	Y		1435
Altura bastidor	T		730
Altura cabina	H		2150
Anchura eje trasero	L		1865
Ancho cabina ⁽²⁾	L1		1815
Ancho carrocería ⁽³⁾	C		2120
Anchura chasis	I		700
Ancho de vía delantero	C1		1475
Ancho de vía trasero	C2		1425
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁴⁾⁽⁵⁾			2105
Tara eje delantero/trasero			1500/605
Peso máximo			3500
Peso máx delantero/trasero			2100/2435
Peso máx remolcable			3500

⁽¹⁾ La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo)

⁽²⁾ Excluidos los intermitentes laterales y los espejos

⁽³⁾ Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 1815/1945 - 1945/2120 - 2120/2275

⁽⁴⁾ La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y el conductor.
Tara full con opciones: 2220 Kg (1510/710). Cambio NEES +35 Kg (25/10)

DOBLE AIRBAG Serie Bleu - 3,5 ton**Entre Ejes (mm) F 2750****LISTA DE PRECIOS 2016**

Precio vehículo

€ 29.460,00 Sin IVA

Franco Cerea

Versiones y equipamientos:

NEES 2 (DEE F)

€ 1.290,00 Sin IVA

Equipamiento de serie:

- EGR - DPD (filtro antipartículas)
- SCR con Ad-Blue®
- Display multi-información
- Freno motor
- Avisador acústico de marcha atrás
- Inmovilizador
- Volante con inclinación regulable
- Asiento con Suspensión
- Elevelunas eléctricos
- Regulador de altura de faros
- Luces diurnas
- Cierre centralizado con mando
- Radio CD MP3
- Faros Antiniebla

Opcionales:

Aire acondicionado

€ 1.089,00 Sin IVA

Motor:

ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa commonrail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable
 Cilindrada total: 2999 cm³
 Potencia máx efectiva: 110 KW (150 CV) a 2800 rpm
 Par máximo motor: 375 Nm/1600 - 2800 rpm
 Versión EURO VI

Seguridad:

ABS, BAS, TCS, ASR, EVSC (control de estabilidad y antivuelco)
 Airbag lado conductor y pasajero

Depósito de combustible:

93 litros

16 litros Ad-Blue®

Relación caja de cambios:

5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721;
 Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje: 3.909 (43/11)

Tipo de transmisión:

MANUAL

NEES 2 (Robotizada)

Embrague:

Monodisco seco autorregulable

Multidisco en baño de aceite
 Convertidor de par

Medidas de largos de bastidor:

Anchura: 65 mm, altura: 180 mm, espesor: 4 mm

Plazas:

3

Ejes:

2, eje trasero motor con ruedas gemelas

Neumáticos:

Delanteros 205/75 R16C ruedas simples, traseros 205/75 R16C ruedas gemelas

Frenos:

Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de trasmisión.

Suspensión:

Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto.

Instalación eléctrica:

Tensión nominal 24V, alternador 90A - Nr. 2 baterías de 70 Ah