



NLR85 - L 35 DOBLE AIRBAG

DIMENSIONES y PESOS		L 35 E
Distancia Entre Ejes	X	2480
D min.		650
Longitud bastidor	K	4780
Voladizo delantero	A	1110
Longitud carrocería (min/máx) ⁽¹⁾	W	3030/3362
Voladizo trasero chasis	Y	1200
Altura bastidor	T	730
Altura cabina	H	2150
Anchura eje trasero	L	1865
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	1815
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2120
Anchura chasis	I	700
Ancho de vía delantero	C1	1475
Ancho de vía trasero	C2	1425
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁴⁾		1947
Tara eje delantero/trasero		1452/495
Peso máximo		3500
Peso máx delantero/trasero		2100/2435
Peso máx remolcable		3500

⁽¹⁾ La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).

⁽²⁾ Excluidos los intermitentes laterales y los espejos

⁽³⁾ Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 1815/1945 - 1945/2120 - 2120/2275

⁽⁴⁾ La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y el conductor. Tara full con opciones 2088 Kg (1531/557)

DOBLE AIRBAG - 3,5 ton

Entre Ejes (mm) E 2480

LISTA DE PRECIOS 2016	Precio vehículo Franco Cerea	€ 26.849,00 Sin IVA
Versiones y equipamiento:	NEES 2 (DEE E)	€ 1.290,00 Sin IVA
Equipamiento de serie:	<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD (filtro antipartículas) • Elevalunas eléctricos • Cierre centralizado con mando • Radio CD MP3 • Avisador acústico de marcha atrás • Inmovilizador • Volante con inclinación regulable • Asiento con Suspensiones • Regulador de altura de faros • Luces diurnas • Faros antiniebla 	
Opcionales:	Aire acondicionado	€ 1.089,00 Sin IVA
Motor:	<p>ISUZU 4JJ1E5L-A Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa commonrail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable Cilindrada total: 2999 cm³ Potencia máx efectiva: 88 KW (120CV) a 2800 rpm Par máximo motor: 300 Nm/1600 - 2800 rpm Emisiones de partículas: NO_x= 176,3 mg/km; CO₂ combinado= 234 g/km Consumo combinado: 8,91/100 km. Versión Euro 5b+</p>	
Seguridad:	ABS, BAS, TCS, ASR, EVSC (control de estabilidad y antivuelco) Airbag lado conductor y pasajero	
Depósito de combustible:	68 litros	
Relación caja de cambios:	5 marchas MYY5T – 5.315 - 3.053 - 1.655 - 1.000 - 0.721; Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje: 3.909 (43/11)	
Tipo de transmisión:	MANUAL	NEES 2 (Robotizada)
Embrague:	Monodisco seco autorregulable	Multidisco en baño de aceite Convertidor de par
Medidas de largos de bastidor:	Anchura: 65 mm, altura: 180 mm, espesor: 4 mm	
Plazas:	3	
Ejes:	2, eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos:	Delanteros 205/75 R16C ruedas simples, traseros 205/75 R16C gemelas	
Frenos:	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de trasmisión.	
Suspensión:	Delantera: independiente con doble brazo de control oscilante y muelle helicoidal; amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Trasera: con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos	
Instalación eléctrica:	Tensión nominal 24V, alternador 90A - Nr. 2 baterías de 70 Ah	