



NLR85 - L 35

| DIMENSIONES y PESOS | | L 35 E | L 35 F | L 35 H | L 35 K | L 35 L |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|
| Distancia Entre Ejes | X | 2480 | 2750 | 3350 | 3845 ^(*) | 4175 ^(*) |
| D min. | | 650 | | | | |
| Longitud bastidor | K | 4780 | 5295 | 6015 | 7032 | 7565 |
| Voladizo delantero | A | 1110 | | | | |
| Longitud carrocería (min/máx) ⁽¹⁾ | W | 3030/3362 | 3535/3750 | 4265/4500 | 5272/5502 | 5805/6030 |
| Voladizo trasero chasis | Y | 1200 | 1435 | 1555 | 2077 | 2280 |
| Altura bastidor | T | 730 | 730 | 720 | 720 | 720 |
| Altura cabina | H | 2150 | 2150 | 2160 | 2160 | 2160 |
| Anchura eje trasero | L | 1865 | | | | |
| Ancho cabina ⁽²⁾ | L1 | 1815 | | | | |
| Ancho carrocería ⁽³⁾ | C | 2120 | | | | |
| Anchura chasis | I | 700 | | | | |
| Ancho de vía delantero | C1 | 1475 | | | | |
| Ancho de vía trasero | C2 | 1425 | | | | |
| Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁴⁾ | | 1920 | 1940 | 1970 | 2050 | 2090 |
| Tara eje delantero/trasero | | 1425/495 | 1410/530 | 1435/535 | 1475/575 | 1485/605 |
| Peso máximo | | 3500 | | | | |
| Peso máx delantero/trasero | | 2100/2435 | | | | |
| Peso máx remolcable | | 3500 | | | | |
| <p>⁽¹⁾ La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).</p> <p>⁽²⁾ Excluidos los intermitentes laterales y los espejos</p> <p>⁽³⁾ Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 1815/1945 - 1945/2120 - 2120/2275</p> <p>⁽⁴⁾ La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y el conductor. Tara full con opciones DEE E: 2088 Kg (1531/557); F: 2100 kg (1509/591); H: 2165 kg (1538/627); K: 2245 kg (1578/667); L: 2285 kg (1588/707)</p> <p>^(*) Distancia entre ejes modificada</p> | | | | | | |

Entre Ejes E 2480 - F 2750 - H 3350 - K 3845 - L 4175

| LISTA DE PRECIOS 2016 | Precio vehículo Franco Cerea | € 26.520,00 Sin IVA |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Versiones y equipamientos: | NEES II (solo con conducción a la derecha) | € 1.290,00 Sin IVA |
| | Conducción a la derecha (DEE E y NEES y según disponibilidad y plazos de entrega) | € 1.182,00 Sin IVA |
| Equipamiento de serie: | <ul style="list-style-type: none"> • Avisador acústico de marcha atrás • Inmovilizador • Volante con inclinación regulable • Asiento con Suspensión (con conducción a izquierda) | <ul style="list-style-type: none"> • Faros antiniebla • Regulador de altura de faros • Luces diurnas • Radio CD MP3 • Asiento con suspensión |
| Opcionales: | Aire acondicionado | € 1.089,00 Sin IVA |
| Motor: | ISUZU 4JJ1E5L-A Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa commonrail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable. Cilindrada total: 2999 cm ³ Potencia max efectiva: 88 KW (120CV) a 2800 rpm. Par máximo motor: 300 Nm/1600 - 2800 rpm Emisiones de partículas: NO _x = 176,3 mg/km; CO ₂ combinado= 234 g/km Consumo combinado: 8,91/100 km. Versión Euro 5b+ | |
| Seguridad: | ABS, BAS, TCS, ASR, EVSC (control de estabilidad y antivuelco) Airbag lado conductor | |
| Depósito de combustible: | 68 litros DEE E / 93 litros DEE H | |
| Relación caja de cambios: | 5 marchas MYY5T – 5.315 - 3.053 - 1.655 - 1.000 - 0.721; Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje: 3.909 (43/11) | |
| Tipo de transmisión: | MANUAL | NEES 2 (Robotizada) |
| Embrague: | Monodisco seco autorregulable | Multidisco en baño de aceite Convertidor de par |
| Medidas de largos de bastidor: | Anchura: 65 mm, altura: 180 mm, espesor: 4 mm | |
| Plazas: | 3 | |
| Ejes: | 2, eje trasero motor con ruedas gemelas | |
| Neumáticos: | Delanteros 205/75 R16C ruedas simples, traseros 205/75 R16C ruedas gemelas | |
| Frenos: | Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión. | |
| Suspensión: | Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. | |
| Instalación eléctrica: | Tensión nominal 24V, alternador 90A - Nr. 2 baterías de 70 Ah | |