



## NMR85 - M 55

DIMENSIONES y PESOS		M 55 E	M 55 H
Distancia Entre Ejes	X	2480	3350
D min.		650	
Longitud bastidor	K	4780	6020
Voladizo delantero	A	1110	
Longitud carrocería (min/máx) <sup>(1)</sup>	W	3020/3352	4255/4485
Voladizo trasero chasis	Y	1190	1555
Altura bastidor	T	740	730
Altura cabina	H	2150	2160
Anchura eje trasero	L	1865	
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	L1	1815	
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	C	2120	
Anchura chasis	I	700	
Ancho de vía delantero	C1	1475	
Ancho de vía trasero	C2	1425	
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(4)</sup>		2105	2150
Tara eje delantero/trasero		1505/600	1495/655
Peso máximo		5500	
Peso máx delantero/trasero		2100/3980	
Peso máx remolcable		3500	

<sup>(1)</sup> La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).

<sup>(2)</sup> Excluidos los intermitentes laterales y los espejos

<sup>(3)</sup> Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 1815/1945 - 1945/2120 - 2120/2275

<sup>(4)</sup> La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y el conductor. Tara full con opciones DEE E: 2166 Kg (1562/604); DEE H: 2217 Kg (1554/663)

## Entre Ejes (mm) E 2480 - H 3350

LISTA DE PRECIOS 2016	Precio vehículo Franco Cerea	€ 33.000,00 Sin IVA
<b>Versiones y equipamientos:</b>	NEES 2	€ 1.290,00 Sin IVA
	Conducción a la derecha (DEE E y NEES2 y según disponibilidad y plazos de entrega)	€ 1.182,00 Sin IVA
<b>Equipamiento de serie:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR - DPD (filtro antipartículas)</li> <li>• Elevallunas eléctricos</li> <li>• Cierre centralizado con mando</li> <li>• Avisador acústico de marcha atrás</li> <li>• Espejos retrovisores calefactados</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inmovilizador</li> <li>• Volante con inclinación regulable</li> <li>• Asiento con Suspensión</li> <li>• Radio CD MP3</li> <li>• Faros antiniebla</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regulador de altura de faros</li> <li>• Luces diurnas</li> <li>• Limitador de velocidad 90 km/h</li> </ul>	
<b>Opcionales:</b>	Aire acondicionado	€ 1.089,00 Sin IVA
<b>Motor:</b>	ISUZU 4JJ1E5L-A Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa commonrail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable Cilindrada total: 2999 cm <sup>3</sup> Potencia máx efectiva: 88 KW (120CV) a 2800 rpm Par máximo motor: 300 Nm/1600 - 2800 rpm Emisiones de partículas: NO <sub>x</sub> = 176,3 mg/km; CO <sub>2</sub> combinado= 234 g/km Consumo combinado: 8,91/100 km. Versión Euro 5b+	
<b>Seguridad:</b>	<b>ABS, TCS, ASR, EVSC, LDWS (Aviso de salida de carril)</b> Airbag lado conductor y pasajero	
<b>Depósito de combustible:</b>	68 litros DEE E / 93 litros DEE H	
<b>Relación caja de cambios:</b>	5 marchas MYY5T – 5.315 - 3.053 - 1.655 - 1.000 - 0.721; Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje: 4.100 (41/10)	
<b>Tipo de transmisión:</b>	MANUAL	NEES 2 (Robotizada)
<b>Embrague:</b>	Monodisco seco autorregulable	Multidisco en baño de aceite Convertidor de par
<b>Medidas de largos de bastidor:</b>	Anchura: 65 mm, altura: 180 mm, espesor: 4 mm	
<b>Plazas:</b>	3	
<b>Ejes:</b>	2, eje trasero motor con ruedas gemelas	
<b>Neumáticos:</b>	Delanteros 205/75 R16C ruedas simples, traseros 205/75 R16C ruedas gemelas	
<b>Frenos:</b>	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión.	
<b>Suspensión:</b>	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.	
<b>Instalación eléctrica:</b>	Tensión nominal 24V, alternador 90A - Nr. 2 baterías de 70 Ah	