



NMR85 - M 55 Serie Bleu

DIMENSIONES y PESOS		M 55 F	M 55 H
Distancia Entre Ejes	X	2750	3350
D min.		650	
Longitud bastidor	K	5295	6020
Voladizo delantero	A	1110	
Longitud carrocería (min/máx) ⁽¹⁾	W	3535/3866	4255/4485
Voladizo trasero chasis	Y	1435	1555
Altura bastidor	T	740	735
Altura cabina	H	2150	2160
Anchura eje trasero	L	1865	
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	1815	
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2120	
Anchura chasis	I	700	
Ancho de vía delantero	C1	1475	
Ancho de vía trasero	C2	1425	
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁴⁾⁽⁵⁾		2235	2280
Tara eje delantero/trasero		1555/680	1560/720
Peso máximo		5500	
Peso máx delantero/trasero		2100/3980	
Peso máx remolcable		3500	

⁽¹⁾ La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo)

⁽²⁾ Excluidos los intermitentes laterales y los espejos

⁽³⁾ Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 1815/1945 - 1945/2120 - 2120/2275

⁽⁴⁾ La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y el conductor.
Tara full con opciones DEE F: 2302 Kg (1606/696); H: 2347 Kg (1615/732). Cambio NEES +35 Kg (25/10)

Serie Bleu - 5,5 ton

Entre Ejes (mm) F 2750 - H 3350

LISTA DE PRECIOS 2016		Precio vehículo Franco Cerea	€ 35.790,00 Sin IVA
Versiones y equipamientos:	NEES 2 (solo DEE F)		€ 1.290,00 Sin IVA
	Conducción a la derecha (DEE F y NEES2 y según disponibilidad y plazos de entrega)		€ 1.182,00 Sin IVA
Equipamiento de serie:	<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD (filtro antipartículas) • SCR con Ad-Blue® • Display multi-información • Freno motor • Espejos retrovisores calefactados • Faros Antiniebla • Avisador acústico de marcha atrás • Inmovilizador • Volante con inclinación regulable • Asiento con Suspensión • Elevalunas eléctricos • Limitador de velocidad (90km/h) • Regulador de altura de faros • Luces diurnas • Cierre centralizado con mando • Radio CD MP3 		
Opcionales	Aire acondicionado		€ 1.089,00 Sin IVA
Motor:	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa commonrail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable Cilindrada total: 2999 cm ³ Potencia máx efectiva: 110 KW (150 CV) a 2800 rpm Par máximo motor: 375 Nm/1600 - 2800 rpm Versión EURO VI		
Seguridad:	ABS, TCS, ASR, EVSC, LDWS (Aviso de salida de carril) Airbag lado conductor y pasajero		
Depósito de combustible:	93 litros	16 litros Ad-Blue®	
Relación caja de cambios:	5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje: 4.300 (43/10)		
Tipo de transmisión:	MANUAL	NEES 2 (Robotizada)	
Embrague:	Monodisco seco autorregulable	Multidisco en baño de aceite Convertidor de par	
Medidas de largos de bastidor:	Anchura: 65 mm, altura: 180 mm, espesor: 4 mm		
Plazas:	3		
Ejes:	2, eje trasero motor con ruedas gemelas		
Neumáticos:	Delanteros 205/75 R16C ruedas simples, traseros 205/75 R16C ruedas gemelas		
Frenos:	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión.		
Suspensión:	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera.		
Instalación eléctrica:	Tensión nominal 24V, alternador 90A - Nr. 2 baterías de 70 Ah		