



## NPR85 - P 65 Serie Bleu

DIMENSIONES y PESOS		P 65 H	P 65 K
Distancia Entre Ejes	X	3395	3845
D min.		650	
Longitud bastidor	K	6090	6735
Voladizo delantero	A	1110	
Longitud carrocería (min/máx) <sup>(1)</sup>	W	4325/4610	4975/5265
Voladizo trasero chasis	Y	1580	1780
Altura bastidor	T	800	800
Altura cabina	H	2250	
Anchura eje trasero	L	1990	
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	L1	2040	
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	C	2345	
Anchura chasis	I	750	
Ancho de vía delantero	C1	1680	
Ancho de vía trasero	C2	1525	
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(4)(5)</sup>		2515	2545
Tara eje delantero/trasero		1670/845	1660/885
Peso máximo		6500	
Peso máx delantero/trasero		3100/4600	
Peso máx remolcable		3500	

<sup>(1)</sup> La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).

<sup>(2)</sup> Excluidos los intermitentes laterales y los espejos

<sup>(3)</sup> Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 2040/2170 - 2170/2345 - 2345/2500

<sup>(4)</sup> La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y el conductor.  
Tara full con opciones DEE H: 2599 Kg (1735/864); K: 2629 Kg (1725/904). Cambio NEES +35 Kg (25/10)

## Serie Bleu - 6,5 ton

## Entre Ejes (mm) H 3395 - K 3845

## LISTA DE PRECIOS 2016

Precio vehículo

€ 38.820,00 Sin IVA

Franco Cerea

## Versiones y equipamientos:

NEES 2 (DEE H)

€ 1.290,00 Sin IVA

## Equipamiento de serie:

- EGR - DPD (filtro antipartículas)
- SCR con Ad-Blue®
- Display multi-información
- Freno motor
- Espejos retrovisores eléctricos y calefactados
- Avisador acústico de marcha atrás
- Inmovilizador
- Volante con inclinación regulable
- Asiento con Suspensión
- Elevelunas eléctricos
- Faros Antiniebla
- Regulador de altura de faros
- Luces diurnas
- Cierre centralizado con mando
- Radio CD MP3
- Limitador de velocidad (90km/h)

## Opcionales:

Aire acondicionado

€ 1.089,00 Sin IVA

## Motor:

ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa commonrail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable  
 Cilindrada total: 2999 cm<sup>3</sup>  
 Potencia máx efectiva: 110 KW (150 CV) a 2800 rpm  
 Par máximo motor: 375 Nm/1600 - 2800 rpm  
 Versión EURO VI

## Seguridad:

**ABS, TCS, ASR, EVSC, LDWS (Aviso de salida de carril)**

Airbag lado conductor y pasajero

## Depósito de combustible:

90 litros

16 litros Ad-Blue®

## Relación caja de cambios:

6 marchas MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759;  
 Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje: 4.556 (41/9)

## Tipo de transmisión:

MANUAL

NEES 2 (Robotizada)

## Embrague:

Monodisco seco autorregulable

Multidisco en baño de aceite  
 Convertidor de par

## Medidas de largos de bastidor:

Anchura: 70 mm, altura: 214 mm, espesor: 5 mm

## Plazas:

3

## Ejes:

2, eje trasero motor con ruedas gemelas

## Neumáticos:

Delanteros 215/75 R17,5C ruedas simples, traseros 215/75 R17,5C ruedas gemelas

## Frenos:

Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión. Asistente de frenada de emergencia.

## Suspensión:

Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.

## Instalación eléctrica:

Tensión nominal 24V, alternador 90A - Nr. 2 baterías de 70 Ah